



Motorflug-Club Salzgitter e.V. | Eisenhüttenstraße 75 | 38239 Salzgitter

+49 (5341) 24851
info@mfc-salzgitter.de
www.mfc-salzgitter.de

Offener Brief

Herrn Oberbürgermeister
Frank Klingebiel
Joachim-Campe-Straße 6-8
38226 Salzgitter

Salzgitter, 27.02.2025

Verkehrslandeplatz Salzgitter

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Klingebiel,

zunächst möchten wir Ihnen versichern, dass wir Ihr unermüdliches Engagement für die Stadt Salzgitter, ihre Bürger und Bürgerinnen und für die regionale Wirtschaft sehr schätzen.

Wir hatten Ihnen die Argumente für den Erhalt des Verkehrslandeplatzes nebst einer Stellungnahme vom Deutschen Aero Club e.V. eingereicht und jetzt Antwort von Ihnen bekommen.

Deswegen wenden wir uns heute mit diesem offenen Brief an Sie.

Als Oberbürgermeister der Stadt Salzgitter haben Sie sich in der Vergangenheit stets für den Erhalt und die Weiterentwicklung der regionalen Verkehrsinfrastruktur eingesetzt.

Sie sprechen in ihrem Brief von ihrer Mediation zwischen dem MFC und der Salzgitter AG. Aus Ihrer Sicht lagen die Lösungsvorschläge auf dem Tisch für einen eingeschränkten Flugbetrieb. Leider können wir dies hier nicht bestätigen. Der damalige „Lösungsvorschlag“, der hier in Erinnerung ist, bedeutete dass der Verkehrslandeplatz schließt und das war es dann.- Und genau das wurde seinerzeit durch uns abgelehnt.

Unsere Position war, dass wir die Salzgitter AG bei dem Projekt „Windkraftanlagen“ vollumfänglich unterstützen, bei gleichzeitigem Weiterbetrieb des Flugplatzes. Und genau hierfür wurden durch uns eine Menge Gutachten in Auftrag gegeben und auch bezahlt. **ALLE** Gutachten kamen zu dem gleichen Ergebnis: Die Bauvorhaben sind durchführbar bei gleichzeitigem Weiterbetrieb des Flugplatzes. Ein Sonderlandeplatz ist nicht nötig. Es gab lediglich für nicht ortskundige Piloten eine geringfügige Einschränkung während der Bauphase.

Eigentlich müssten Sie sich doch noch gut an die Zusagen des Bevollmächtigten der Salzgitter AG erinnern. Er hatte doch mehrmals zugesagt, dass der Flugplatz eine Pachtverlängerung bis 2040 bekommen sollte, sofern die Salzgitter AG ihre Bauvorhaben ohne Beeinträchtigungen durch den Flugplatz durchführen können. So z.B. während eines Gesprächstermins im Ratssaal der Stadt.

Motorflug-Club Salzgitter e.V. | Eisenhüttenstraße 75 | D-38239 Salzgitter

1. Vorsitzender: Jürgen Grubba
Finanzamt Wolfenbüttel
Braunschweigische Landessparkasse

2. Vorsitzender: Volkmar Plewa
Steuernummer: 51/200/20204
IBAN: DE61 2505 0000 0151 4283 15

Geschäftsführer: Michael Sander
USt.-IdNr.: DE 116 87 97 32
BIC: NOLADE2HXXX



Zu der von Ihnen ins Feld geführten Klage des MFC ist es ja nur deshalb gekommen, weil die Nachricht des Vertreters der Salzgitter AG nicht eine Pachtverlängerung, sondern eine Kündigung des Pachtvertrages beinhaltete. Und dass trotz aller zuvor gemachten mündlichen und schriftlichen Zusagen. Hier bestünde nun die Möglichkeit, dass Sie sich als Oberbürgermeister der Stadt Salzgitter und unabhängiger Mediator weiterhin einbringen, um zu einer tragfähigen langfristigen Lösung zu kommen.

☎ +49 (5341) 24851
✉ info@mfc-salzgitter.de
🌐 www.mfc-salzgitter.de

Als Tor zur Welt ist der Verkehrslandeplatz Salzgitter ein wichtiger Bestandteil für die touristisch und geschäftlich benötigte Infrastruktur.

Viele Firmen nutzen den Flugplatz für ihre Termine in Salzgitter. So z.B. Firmen, die beim Aufbau der VW-Gigafactory tätig sind, die Firma Heliflight, die für Energieversorger Kontrollflüge bei Gaspipelines durchführte oder ein weiteres Luftfahrtunternehmen, das mit Hubschraubern die für SALCOS notwendige Energieinfrastruktur installiert. Der Flugplatz wird als Start- und Landeplatz, zur Betankung und als nächtlicher Abstellplatz genutzt.

Weitere Nutzungsmöglichkeiten durch neuartige Fluggeräte (eVTOL), die kurz vor der Serienreife sind, werden immer mehr Bedeutung bekommen. Verkehrslandeplätze sind auch hierfür ein Garant der Zukunftsfähigkeit.

Aus diesen Gründen haben alle anderen sieben niedersächsischen Großstädte einen Verkehrslandeplatz oder Verkehrsflughafen. Diese Flugplätze werden zum Teil jährlich mit hohen Beträgen durch die Kommunen subventioniert. Für Salzgitter gewährleisten unsere Vereinsmitglieder den Betrieb des Verkehrslandeplatzes mit seinen täglichen Öffnungszeiten ehrenamtlich zum Nulltarif. Allein für die Dienste im Tower fallen pro Jahr mehr als 3000 Arbeitsstunden an.

Zudem bilden wir Flugschüler zum erschwinglichen Selbstkostenpreis zu Piloten aus. Für viele Absolventen ist dies der erste Schritt in die Berufslaufbahn zum Verkehrs- bzw. Militärpiloten, für ein Studium im Bereich der Technik/Luft- und Raumfahrt oder für eine Tätigkeit bei der PTB.

Mit der Schließung des Verkehrslandeplatzes wäre dies alles unwiederbringlich verloren. Daher bitten wir Sie, sich mit aller Kraft für den Erhalt des Verkehrslandeplatzes Salzgitter-Drütte einzusetzen. Ihre Funktion als Aufsichtsratsmitglied der Salzgitter AG bietet hierfür gute Gelegenheiten.

Der Fortbestand des Verkehrslandeplatzes ist als attraktiver Standortvorteil sicher im Interesse der Allgemeinheit sowie aller ansässigen Unternehmen und bestimmt auch im objektiven Interesse der Salzgitter AG.

Ihrer Antwort sehen wir erwartungsvoll entgegen.

Mit freundlichen Grüßen

Der Vorstand -im Namen des Betreibers des Verkehrslandeplatzes Salzgitter-Drütte-

Motorflug-Club Salzgitter e.V. | Eisenhüttenstraße 75 | D-38239 Salzgitter

1. Vorsitzender: Jürgen Grubba
Finanzamt Wolfenbüttel
Braunschweigische Landessparkasse

2. Vorsitzender: Volkmar Plewa
Steuernummer: 51/200/20204
IBAN: DE61 2505 0000 0151 4283 15

Geschäftsführer: Michael Sander
USt.-IdNr.: DE 116 87 97 32
BIC: NOLADE2HXXX